



وزارت امورمهاجرین و عودت کنندگان
د مهاجرینو او راستنېدونکو چارو وزارت
د اطلاعاتو او عامه اړیکو ریاست

خبرپاڼه خبر نامه

9 سرطان_ سال 1403





اخبار مهم

افغانستان - منقہ - جهان

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
1-----	انگلیس کانال کی تر ۱۵۰ زیات کډوال ژغورل شوي دي
2-----	د فرانسې په شمال کې د پارلماني ټاکنو په را رسېدو سره د کډوالو ضد اقدامات
5-----	نجات بیش از ۱۵۳ مهاجر از کانال مانس
7-----	کشتی غرق شده در پیلوس: ماموران ساحلی یونان باید پاسخگو باشند
10-----	حرکت قایق های مهاجران به سوی مانس: یک سد جدید در رودخانه کانس ایجاد می شود
12-----	مخالفت کانون وکلای آلمان با اخراج سریعتر تمجیدکنندگان تروریسم
13-----	ملل متحد: دمای شدید هوا پناهجویان را به شدت متاثر می کند

پناهجویان

نامه

متن کامل اخبار

انگلیس کانال کې تر ۱۵۰ زیات کډوال ژغورل شوي دي

مهاجرنیوز



د مانس او شمالي سمندر قومندانۍ د يوې خبرپاڼې په خپرولو سره ليکلي دي چې د پنجشنبې په ورځ يې د پا دو کالي په اوبو کې د کډوالو دوه کښتۍ ژغورلي دي. په دغو کښتيو کې ۱۵۳ مهاجر سپاره ول. ژغورل شوي کډوال د کالي او بولوني سور مېر بندرونو ته انتقال شوي دي.

فرانسوي چارواکو د پنجشنبې په ورځ، د جون په ۲۷مه، انگلیس کانال کې ۱۵۳ کډوال ژغورلي دي. د مانس او شمالي سمندر قومندانۍ په يوه خبرپاڼه کې وايي چې د ګري نې د ژغورنې او نظارت سيمه ايز عملياتي مرکز له خوا د دوو کښتيو په اړه اطلاع ترلاسه کړه چې د پا دو کالي په اوبو کې له مشکلاتو سره مخ شوي وي.

په خبرپاڼه کې راغلي چې پنجشنبه سهار وختي يوه کښتۍ چې له کډوالو «ډکه» وه د برېتانيا پر لور حرکت وکړ خو د کښتۍ سپرليو «له څو ساعتونو وروسته» د مرستې غوښتنه وکړه. دغه بېړۍ کې ۷۷ کډوال سپاره ول چې کالي بندر ته راوړل شول.

لږ وروسته يوه بله کښتۍ چې ۷۶ سپرلي يې درلودل له سمندر څخه وژغورل شوه. دغه کسان بولوني سور مېر بندر ته تر انتقال کېدو وروسته روغتيابي مرستندويانو او سرحدي پوليسو ته وسپارل شول.



څو ورځې مخکې د ماتش او شمالي سمندر د قومندانۍ وياندي وپرونیک ماتين کډوال نيوز ته ويلي وو: «که چېرې دوی له موږ څخه مرسته ونه غواړي او کښتۍ يې له ستونزو پرته خپل مسیر ته ادامه ورکړي، موږ ورسره خپله فاصله ساتو او يوازې بدرگه يې کوو. موږ په زوره خلک نه ژغورو، خو که چېرې کومه ستونزه ورته پيدا شي، عمل به کوو.»

دا هم ولولئ

د اېي نورماندي له کښتۍ څخه راپور: د فرانسې او برېتانيا ترمنځ د کډوالو د بېرېو ژغورنه

نېردي ۱۳ کډوال برېتانيا ته رسېدلي

له تېرو څو کلونو راهيسې گڼ شمېر کډوال هڅه کوي چې په ورو کښتيو کې د انگليس کانال له لارې ځانونه برېتانيوي سواحلو ته ورسوي. فرانسوي چارواکو د دغو سفرونو د مخنيوي لپاره يو شمېر امنيتي تدابير نيولي دي: د بېلگې په توگه، څو ورځې مخکې د فرانسې شمالي اتاپل بېنار ته څېرمه کانش سپند کې د اوبو پر سر نوي ځنډونه جوړ شول چې د اوبو پر سر متحرکې موانع دي او موخه يې د ټکسي کښتيو مخنيونه ده.

خو له دغو امنيتي تدابيرو سره سره د انگليس کانال له لارې برېتانيا ته د اوبښتونکو کډوالو شمېر کې کموالی نه دی راغلی. سېر کال تر دې دمه د انگليس کانال له لارې برېتانيا ته د اوبښتونکو کډوالو شمېر نېردي ۱۳ زرو تنو ته رسېدلی دی. د ۲۰۲۳ له جنورۍ څخه تر جون پورې ۱۱۴۳۳ او د ۲۰۲۲ په همدې موده کې ۱۲۷۴۷ کډوال برېتانيا ته اوبښتي وو.

د فرانسې په شمال کې د پارلماني ټاکنو په را رسېدو سره د کډوالو ضد اقدامات

مهاجرنيوز





د فرانسې په شمال کې د کډوالو مرستندويه سازمانونه وايي چې د پارلماني ټاکنو په رارسېدو سره د مهاجرو پر وړاندې راسيستي اقدامات زيات شوي دي. شاوخوا درې اونۍ مخکې اروپايي پارلمان کې د بني اړخي ملي تجمع گوند نوماندانو دغو شمالي بناونو کې د نورو گوندونو په پرتله زياتې رايې ترلاسه کړې وې.

د سلام مرستندويه سازمان مرستياله کلېر ميلو وايي: « له تېرو څو کلونو راهيسې آغلي بوشار [د کالي بناواله] خلک ډاروي: «ستاسې ماشومان په خطر کې دي!» کوم خطر؟ کډوال ماشومان نه تېنټوي. دا ويناوي غير مسولانه دي. اوس وضعيت ته وگورئ!»

نوموړې دنکرک ته څېرمه لون پلاژ پنډغالي ته اشاره کوي چې سلگونه کډوال پکې شپې ورځې تېروي. دغه کمپ کې د کډوالو لپاره د اوبو ټانکر نصب شوی دی، خو د جون د مياشتې په ۱۳مه د شپې له خوا دغه ټانکر ته يوه ناپېژانده ماده واچول شوه چې له امله يې د اوبو رنگ بدل شوی و.

کلېر ميلو وايي: «عيني شاهدانو ويل چې اوبه خوړه ده. دا د چارواکو کار نه دی، موږ فکر کوو چې دا د يو شخص عمل دی.» د دغې پېښې پر وړاندې شکايت ثبت شوی دی. کلېر ميلو زياتوي: «فکر نه کوم، هيله لرم، چې زهر به نه وي... خو پيغام معلوم و. توضيحاتو ته اړتيا نشته... موږ له دغو راسيستي اقداماتو څخه ډارېږو....»

د فرانسې په شمال او په خانگري توگه کالي او دنکرک کې د کډوالو او خايي خلکو ترمنځ اړيکې هم يو څه ترينگلي شوي دي. د بني اړخي ملي تجمع گوند هغه پلويان چې دغو بناونو کې مېشت دي فکر کوي ياده سيمه د «بې مهارې کډوالۍ» پر بېلگې بدله شوه ده. د ۲۰۱۷ په ولسمشریزو ټاکنو کې پارلمان کې د بني اړخي ملي تجمع گوند مشري مارين لوپن د فرانسې په شمال کې



۵۷ سلنه خو په ۲۰۲۲ کې بیا ۶۱ سلنه رایې گټلې وې. همدارنگه د یاد گوند مشر ژورډن باردلا د ۲۰۱۹ په اروپایي ټاکنو کې دغه سیمه کې ۴۱ سلنه او د ۲۰۲۴ په ټاکنو کې ۵۰ سلنه رایې وگټلې.

«ووځئ او یا وسوځئ!»

ټاکنو کې د بڼې اړخې گوند بریا او د راسیسي اقداماتو زیاتېدل د دې سبب ګرځېدلي چې مرستندویه سازمانونه له احتیاط څخه کار واخلي. کالی کې د سکور کاتولیک غړی ژولیت دو له پلس وایي: «عیني شاهدانو ما ته وویل چې د پارلمان د منحل کېدو په شپه یو بس سټېشن کې پر هغوی د ژاول اوبه پاشل شوي دي. یو بل کس وویل چې له چټلو اوبو څخه په ډکه وسیله پرې گوزار شوی دی.»

یو شمېر نور مرستندویان د سکور کاتولیک دفتر مخې ته یوې پلې پېښې ته اشاره کوي: یوه موټر کې سپرو کسانو پر هغو مهاجرو د ډبرو گوزارونه وکړل چې د دغه سازمان د دفتر مخې ته ولاړ وو.

د اوبرژ دو میګران غړی پییر روک وایي: «موږ گورو چې له تېرو دوو اونیو راهیسي دلته [تاوتریخجنې] پېښې رامنځته کېږي. گومان مو دا دی چې دا کارونه د ملي تجمع هغه پلویان کوي چې فکر کوي بریالي شوي دي.»

هغه په روان حالت خواشینی څرګندوي او وایي چې دا هغه خلک دي چې له ټولنیزو ستونزو سره لاس او ګرېوان دي خو اړمن او زیانمنونکي کسان خوروي.

د جون د میاشتنې په نیمایي کې د یوې ویجاړې ودانې پر دېوالونو هم راسیستي پیغامونه لیکل شوي وو. په یو انځور کې چې د کډوال نیوز لاس ته ورغلی دا پیغام لیدل کېږي: «ووځئ او یا وسوځئ!» له دې وړاندې دغه ودانې کې یو شمېر کډوال ځای پر ځای شوي وو.

«موږ پوهېدو چې همداسې به کېږي»

د سلام مشرې کلېر میلو وایي: «موږ پوهېدو چې یوه ورځ به وضعیت همداسې کېږي. زه له کلونو راهیسي په شمال کې فعالیت کوم، هېڅکله مې له تاوتریخوالي څخه وپره نه درلوده. خو اوس زیات احتیاط کوم. له کوره د وتلو سره سم دېوالونو ته گورم چې کوم پیغام پکې لیکل شوی نه وي، خپلو پیغامونو ته گورم چې چا ما ته ښکندل کړي نه وي...»

یوتوپیا ۵۶ مرستندویه سازمان هم وایي چې له احتیاط څخه کار اخلي. پاریس کې د دغه سازمان ملي همغږی کونکې شارلوت کوانتس وایي: «له بڼې اړخې سره مخامخ کېدنه کومه نوې خبره نه ده. پخوا هم زموږ موټرونو او دفترونو ته زیان اړول شوی و. وپره مو لږله چې د ملي تجمع تر بریا وروسته به دا پدیده زیاته شي... یوه اونۍ وروسته دښمنانه اقدامات پیل شول، دا د اندېښنې وړ خبره ده. موږ له [لفظي] گواښونو څخه وپره درلوده، خو اوس له [راسیستي] اقداماتو او اعمالو سره مخامخ یو.»

دا هم ولولئ

فرانسه: «د خاورې اصل» څه دی او ولې د بڼې اړخې گوند مشر غواړي دغه حق «لغوه» کړي؟

د بڼې اړخې گوند مشر ژورډن باردلا اعلان کړی که چېرې په جولای میاشت کې د لومړي وزیر په توګه وټاکل شي، «د کډوالۍ مسئله او پر پولو کنټرول» به یې یو له «لومړیتوبونو» وي. هغه همداراز ویلي دي د فرانسې پارلمان ته به د یوه «بېرني قانون» مسوده وړاندې کوي چې له مخې به یې اخراجونه زیات شي. د دغه قانون له مخې به د دولت روغتیايي مرسته او د خاورې اصل هم لغوه شي.





نگهبانان ساحلی فرانسه طی دو عملیات نجات ۱۵۳ مهاجر را از آب‌های پا دو کاله نجات دادند. این مهاجران قصد داشتند در دو قایق و از طریق کانال مانش به بریتانیا بروند.

فرمانداری مانش و دریای شمال فرانسه با انتشار خبرنامه‌ای گفت که روز پنجشنبه ۲۷ جون مرکز کنترل و نجات گری نی از حضور دو قایق که در آب‌های پا دوکاله با دشواری روبرو شده بودند، خبر داد.

بر اساس خبرنامه، یکی از این دو قایق «پر ازدحام» شب چهارشنبه بر پنجشنبه راه دریا را در پیش گرفت و چند ساعت بعدتر، سرنشینان آن «درخواست کمک کردند».

در همین زمینه

نجات ۲۲ مهاجر از کانال مانش و محکومیت یک قاچاقبر ایرانی به ۳ سال زندان

نگهبانان ساحلی توانستند ۷۷ مهاجر سوار بر این قایق را نجات دهند و آنان را به بندر کاله منتقل کنند.

بامداد روز پنجشنبه، ۷۶ مهاجر دیگر که قایق شان در آب‌های منطقه با دشواری روبرو شده بود توسط نگهبانان ساحلی نجات یافتند و به بندر بولوین سور مر انتقال یافتند.

مهاجران مجبور ساخته نمی‌شوند کمک نیروهای فرانسوی را بپذیرند

مقامات دریایی فرانسه می‌گویند که در برخی از عملیات نجات، مهاجران کمک نیروهای فرانسوی را رد می‌کنند و نمی‌خواهند به بندر برگردند. در این صورت امدادگران فرانسوی مهاجران را مجبور نمی‌کنند که کمک آن‌ها را بپذیرند.

ویرونیک منین، سخنگوی نیروهای دریایی شمال فرانسه در جریان یکی از عملیات گزمه کشتی ابی نورماندی در کانال مانش به مهاجر نیوز گفت: «اگر کسی از ما کمک نخواهد و قایق به گونه عادی به راهش ادامه بدهد، ما فقط از دور آن را نظارت و همراهی می‌کنیم. ما کسی را مجبور نمی‌کنیم کمک ما را بپذیرد اما در صورت خطر، اقدام می‌کنیم.»



کنترل قایق مهاجران روی صفحه رادار کشتی ابی نورماندی، ۲۳ جون ۲۰۲۴. عکس: مهاجر نیوز

مقامات این اقدامات احتیاطی را رعایت می‌کنند تا بروز حوادث غیر مترقبه در جریان عملیات اجباری از جمله ازدحام بیش از حد خودداری کنند. یک نمونه از این حوادث غیر مترقبه و مرگبار مرگ مهاجرانی است که نه به دلیل غرق شدن، بلکه به دلیل زیر پا شدن توسط مهاجران دیگر، جان خود را از دست دادند.

ایجاد یک سد شناور در کانال کانش

مقامات فرانسوی تلاش دارند برای جلوگیری از حرکت قایق‌های مهاجران از کانال مانش، کنترل در کانال و سواحل آن را افزایش دهند.

در تازه‌ترین اقدام، مسنولان گفته‌اند که یک سد جدید برای جلوگیری از حرکت مهاجران به سوی کانال مانش، در رودخانه کانش ساخته می‌شود. رودخانه کانش در نزدیکی شهر ایتال در شمال فرانسه موقعیت دارد و تعداد زیادی کشتی از این منطقه به سمت بریتانیا حرکت می‌کنند.

در همین زمینه

کانال مانش: آیا سدهای شناور مانع حرکت قایق مهاجران به سوی بریتانیا می‌شوند؟

به گفته مقامات، مانع جدید که متحرک و روی آب شناور است، برای جلوگیری از حرکت «قایق‌های تکسی» طراحی شده است: قایق‌های تکسی، به دلیل حضور نیروهای امنیتی در سواحل اصلی کانال مانش، از رودخانه‌های کوچکی حرکت می‌کنند که بعدتر به کانال مانش می‌ریزند. تابستان سال گذشته و در ماه سپتامبر دو مانع شناور و متحرک دیگر روی کانال کانش ساخته شده بود.

سازمان‌های خیریه در شمال فرانسه برخلاف معتقد هستند که وجود موانع شناور، نه تنها باعث جلوگیری از حرکت قایق‌های مهاجران نمی‌شود بلکه خطراتی را متوجه جان مهاجران می‌کند.

از آغاز ۲۰۲۴ تا کنون دستکم ۱۶ مهاجر در جریان تلاش برای عبور از کانال مانش جان داده‌اند. در طول سال ۲۰۲۳ این رقم ۱۲ نفر و در یک سال پیشتر از آن یک نفر بود.

کشتی غرق شده در پیلوس: ماموران ساحلی یونان باید پاسخگو باشند

مهاجرنیز





منابعی روز پنجشنبه به رویترز گفتند که ماموران گارد ساحلی یونان در چارچوب تحقیقات انضباطی راجع به نقشی که در یک سانحه مرگبار غرق کشتی مهاجران داشتند، باید به عنوان مظنون پاسخگو باشند .

روز ۱۴ جون سال ۲۰۲۳ یک کشتی مهاجران در آب های بین المللی و در برابر سواحل شهر پیلوس، که در جنوب غرق یونان قرار دارد، غرق شد. در آن زمان گارد ساحلی یونان نظاره گر واژگونی و غرق شدن این کشتی بود که چندین ساعت به طول انجامید . گمان می رود که صدها تن در این واقعه جانشان را از دست داده باشند.

در همین زمینه

یک سال پس از غرق کشتی در پیلوس، قربانیان شکایت شان را از گارد ساحلی تعقیب می کنند

وقتی که این کشتی لیبیا را به مقصد ایتالیا ترک کرد، حدود ۷۰۰ سرنشین داشت . بعد از غرق شدن کشتی، حدود ۱۰۴ تن نجات داده شدند، اما فقط اجساد ۸۲ تن پیدا شد .

یک سال از آن ماجرا گذشته است، اما تا به حال هیچکس پاسخگو نبوده است و اقارب قربانیان هنوز در انتظار رسیدن خبری از عزیزان شان هستند. با نشر این خبر موجی از شوک و ناپاوری در یونان و اروپا ایجاد شد و سوالات زیادی در مورد تاکتیک های اتحادیه اروپا در زمینه مهاجرت مطرح شد.

به گزارش منابع آگاه از روند تحقیقات، حدود ده مامور به شمول فرمانده گارد ساحلی و کاپیتان قایقی که قبل از غرق شدن کشتی پرازدحام آن را زیر نظر داشتند، فراخوانده شدند تا به عنوان مظنون شهادت بدهند.

ماموران در جریان تحقیقاتی که توسط اندریاس پوتاکیس، امبودس من یونان به جریان انداخته شده است، مورد بازجویی قرار خواهند گرفت. «اومبودس من» به فرد یا نهاد بی طرفی گفته می شود که وظیفه رسیدگی به نقض حقوق قشر مشخصی از جامعه را به عهده می گیرد.

پوتاکیس این اختیار قانونی را دارد که در مورد اقدامات نیروهای امنیتی تحقیقات انضباطی انجام دهد و ببیند که آیا اقدامات نیروهای گارد ساحلی و یا امتناع آن ها (از کمک) به وقوع این حادثه مرگبار کمک کرده است یا نه.



پس از سانحه غرق کشتی در برابر ساحل پیلوس، اجساد ۸۲ تن از بحر بیرون آورده شد. /عکس 82 ICRC :

در مورد دلیل غرق کشتی اتفاق نظر وجود ندارد. بازماندگان می گویند که گارد ساحلی در زمانی که سعی کرده این کشتی را به دنبال خود بکشد، باعث واژگونی آن شده است. گارد ساحلی گفته است که سرنشینان کشتی یا مهاجران، هرگونه پیشنهاد کمک را رد کرده اند.

یکی از منابع گفت، در مورد این که در طول عملیات جستجو و نجات خطاهایی رخ داده است، «مدارک کافی» وجود دارد.

این منابع گفتند که مظنونان باید توضیح بدهند که چرا پروتوکول ارتباطات گارد ساحلی ناقص است و این که آیا عملیات نجات به درستی انجام شده است یا نه. آن ها باید بگویند که آیا کشتی گارد ساحلی که برای تحت نظر گرفتن کشتی مهاجران به محل واقعه فرستاده شد، به اندازه کافی برای عملیات نجات مجهز بوده است و در این صورت چرا نیروهای ویژه را به همراه داشته است.

اگر مسئولان در تحقیقات شان به این نتیجه برسند که ماموران گارد ساحلی در این عملیات به هر نحوی وظیفه شان را به درستی انجام نداده اند، ممکن است با اقدامات انضباطی روبرو شوند. بالاترین مجازات برای آن ها می تواند اخراج از خدمت باشد.



یک محکمه امور بحری در سال گذشته تحقیقات جداگانه ای را در این باره به جریان انداخت که هنوز در مراحل مقدماتی است. این محکمه تنها نهاد قضایی در یونان است که می تواند در مورد اتهامات وارد شده به ماموران گارد ساحلی تحقیق کند.

حرکت قایق‌های مهاجران به سوی مانش: یک سد جدید در رودخانه کانش ایجاد می‌شود

مهاجرنیوز



برای جلوگیری از حرکت قایق‌های مهاجران به مقصد کانال مانش، یک سد جدید شناور روی رودخانه کانش در نزدیکی شهر ایتال در شمال فرانسه ساخته می‌شود. در گذشته دو سد ضد مهاجران در این منطقه ایجاد شده بود.

به گزارش روزنامه له وا دونور، یک سد جدید برای جلوگیری از حرکت مهاجران به سوی کانال مانش، در رودخانه کانش ساخته می‌شود. رودخانه کانش در نزدیکی شهر ایتال در شمال فرانسه موقعیت دارد و تعداد زیادی کشتی از این منطقه به سمت بریتانیا حرکت می‌کنند.

به گفته مقامات، مانع جدید که متحرک و روی آب شناور است، برای جلوگیری از حرکت «قایق‌های تکسی» طراحی شده است: قایق‌های تکسی، به دلیل حضور نیروهای امنیتی در سواحل اصلی کانال مانش، از رودخانه‌های کوچکی حرکت می‌کنند که بعدتر به کانال مانش می‌ریزند. تابستان سال گذشته و در ماه سپتامبر دو مانع شناور و متحرک دیگر در همین منطقه ساخته شده بود.

در همین زمینه

کانال مانش: ایجاد یک سد شناور برای جلوگیری از حرکت کشتی‌های قاچاقبران

اگزایه دلریو، رئیس آژانس مبارزه با قاچاق انسان در فرانسه (OLTIM)، سال گذشته در مصاحبه با مهاجر نیوز این موانع را «موثر» خواند. او گفت که «قاچاقبران مهاجران را در یک منطقه خاص [رود کانش] سوار قایق‌ها می‌کنند و به این ترتیب مانع دستگیری آنها توسط نیروهای امنیتی در ساحل می‌شوند».

رفتن مهاجران به بریتانیا همچنان ادامه دارد

چند ماه پس از ساخت اولین مانع در رودخانه کانش، در ۳۰ مارچ ۲۰۲۴، افراد ناشناس آن را تخریب کردند و در ۱۱ می بار دیگر به آن آسیب رساندند. مسئولان تخریب مانع را به گردن قاچاقبران می‌اندازند و می‌گویند که این افراد به این دلیل "باعث موانع شده‌اند که از این رودخانه برای سفر به بریتانیا استفاده می‌شد».



یک مانع شناور که در تابستان ۲۰۲۳ در رودخانه کانش ایجاد شد، تابستان ۲۰۲۴. عکس: اوبرژ د میگران

با این حال، با وجود این تدابیر امنیتی، هیچ کاهشی در تعداد مهاجرانی که از طریق کانال مانش به بریتانیا می‌روند صورت نگرفته است. از آغاز سال جاری تا کنون، تعداد مهاجرانی که از طریق کانال به بریتانیا عبور کرده‌اند نزدیک به ۱۳۰۰۰ نفر بوده است. از جنوری تا جون ۲۰۲۳، ۱۱۴۲۳ نفر و در مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ نیز ۱۲۷۴۷ مهاجر وارد بریتانیا شدند.

مقامات دو سد دیگر برای جلوگیری از حرکت قایق‌های مهاجران در شمال فرانسه ایجاد کرده‌اند: اولی در ماه جنوری در رودخانه اوتی و در آغاز بندر مادلون، و دومی نیز در کانال دون، در نزدیکی دانکرک در سال ۲۰۲۱ ساخته شد.

در همین زمینه

کانال مانش: آیا سدهای شناور مانع حرکت قایق مهاجران به سوی بریتانیا می‌شوند؟

سازمان‌های خیریه در شمال فرانسه معتقد هستند که وجود موانع شناور، باعث افزایش خطرات مربوط به حرکت قایق‌ها می‌شود. در مارچ امسال، یک مهاجر ۲۷ ساله سوری و یک دختر ۷ ساله عراقی هنگام تلاش گروهی از مهاجران برای سوار شدن به یک قایق عازم کانال مانش، در کانال آ غرق شدند.

از آغاز ۲۰۲۴ تا کنون دستکم ۱۶ مهاجر در جریان تلاش برای عبور از کانال مانش جان داده‌اند. در طول سال ۲۰۲۳ این رقم ۱۲ نفر و در یک سال پیشتر از آن یک نفر بود.

مخالفت کانون وکلای آلمان با اخراج سریعتر تمجیدکنندگان تروریسم

دویچه وله



کانون وکلای مدافع آلمان از طرح قانون جدید برای اخراج سریعتر تمجیدکنندگان تروریسم انتقاد کرد. به اساس این قانون هر کسی که در آینده از رویداد های تروریستی تمجید و تحسین کند، ساده تر از آلمان اخراج خواهد شد.

کانون وکلای مدافع آلمان از قانون جدیدی که حکومت فدرال به روز چهارشنبه روی مسوده آن به توافق رسید، انتقاد کرد.

توماس اوبرهاوزر، رئیس کمیته اجرایی گروه کاری قانون مهاجرت در کانون وکلای آلمان، به شبکه هیئت تحریریه آلمان چاپ روز پنجشنبه گفت: «این قانون پوپولیستی است. راه حل ادعا شده حتی یک نکته اساسی برای تأمین عدالت در زندگی پیچیده انسان ندارد، زیرا تنها «لایک» کردن نمی تواند به معنای آن باشد که یک فرد با کل محتوا موافق است».

در همین زمینه

کنفرانس وزیران داخله آلمان: تاکید بر لزوم اخراج به افغانستان

اوبرهاوزر گفته است رسانه های اجتماعی برای این ساخته شده اند که بتوان خیلی زود اظهار نظر کرد. او افزوده است که چنین اظهار نظری «همه چیز را بازتاب نمی دهد». به قول وی پیوند دادن تمام زندگی یک فرد به چنین اظهاراتی که شاید یک بار انجام داده باشد، دور از ذهن است.

اوبرهاوزر گفته است: «مردی را تصور کنید که اعضای خانواده اش در نوار غزه زندگی می کنند و نمی توانند از آن جا خارج شوند. واضح است که چنین مردی به تخریبات آنجا به شیوه ای آرام و سنجیده واکنش نشان نمی دهد. در ضمن این یک رهنمود قانون اساسی ما است که قانون گذار، حتی در صورت رفتار ناپسند یک فرد، باید متناسب عمل کند. و نباید هر آنچه که به عنوان یک سیگنال برای مردم پنداشته می شود، در قانون تسجیل شود».

در این زمینه حکومت آلمان فدرال روز چهارشنبه تغییراتی را در قانون پیشنهاد کرد که بر اساس آن در آینده حتی یک اظهار نظر در شبکه های اجتماعی که در آن یک جنایت تروریستی مورد تحسین یا تائید قرار بگیرد، برای اخراج از آلمان کافی خواهد بود.

در همین زمینه

یک فرد مظنون به حمایت از داعش در میدان هوایی کلن بازداشت شد

نانسی فیزر وزیر داخله آلمان گفته است «هر کسی که پاسپورت آلمانی ندارد و از اقدامات تروریستی در این کشور تجلیل می کند، باید حتی الامکان اخراج شود».

اولاف شولتس، صدراعظم آلمان نیز در اوایل ماه جون از اخراج کسانی طرفداری کرده بود که از رویدادهای تروریستی تحسین و تمجید می کنند.

ملل متحد: دمای شدید هوا پناهجویان را به شدت متاثر می کند

دویچه وله





© FAROOQ NAEEM/AFP/Getty Image

تصویر: FAROOQ NAEEM/AFP/Getty Images

مهاجران بازگشت کننده از پاکستان به افغانستان

به گفته کارشناسان ملل متحد، وقوع رویدادهای شدید آب و هوایی به خصوص انسان های در حال فرار را به شدت متاثر می کند. به گفته این سازمان چنین رویدادهایی وضعیت آوارگان در افغانستان را نیز بدتر کرده است.

بر اساس معلومات کارشناسان ملل متحد، وقوع خشکسالی ها، سیلاب ها و دیگر رویدادهای شدید آب و هوایی به خصوص انسان های در حال راه فرار را به شدت متاثر می کند

اندریو هارپر، مشاور مسائل اقلیمی کمیساریای عالی پناهندگان سازمان ملل متحد روز جمعه در ژنو گفت که این مسئله اخیراً در بسیاری از مناطق جهان و به خصوص در افریقا رخ داده است. به گفته او، این می تواند وضعیت پناهجویان را بدتر و در مواردی حتی آنها را مجبور به فرار دوباره کند.

صدها هزار پناهجو و بیجاشده داخلی در شرق افریقا و در مناطقی از دریاچه های بزرگ هنوز هم از جمله از پیامدهای سیلاب های ویرانگر ماه های اپریل و می رنج می برند.

سرپناه های شمار زیادی از پناهجویان در برونڈی، اتیوپی، کینیا، رواندا و سومالیا ویران شده اند. سرک ها، سیستم های کانالیزاسیون و تاسیسات بهداشتی آسیب دیده اند.

علاوه بر این کمیساریای عالی پناهندگان سازمان ملل متحد در مورد خطرات بالای سیلاب ها در سودان و سودان جنوبی، جایی که در آن میلیون ها تن در حال فرار اند، ابراز نگرانی کرد.

در چاد نیز، که از زمان آغاز جنگ در سودان ۶۰۰ هزار تن را به عنوان پناهجو پذیرفته است، بارندگی های شدید سرپناه و زیر ساخت ها در شرق این کشور را آسیب زده است.



همچنان در افغانستان، برازیل و بنگله دیش رویدادهای شدید آب و هوایی اخیراً وضعیت اضطراری آوارگان را هر چه بیشتر تشدید کرده است.

بر بنیاد معلومات سازمان ملل متحد در حال حاضر حدود ۱۲۰ میلیون تن در سراسر جهان آواره شده اند. کیمسبیری عالی پناهندگان ملل متحد گفته است که سه چهارم آنها در کشورهای زندگی می کنند که در آنها پیامدهای تغییر اقلیم بیشتر محسوس است. تقریباً نیمی از آوارگان در معرض خشونت فزاینده ناشی از جنگ و درگیری هستند.

خبرنامه

