



وزارت امور مهاجرین و عودت کنندگان

د کډوالو او راستنېدونکو چارو وزارت

ریاست اطلاعات و ارتباط عامه

بولتن خبری

News Bulletin

16 حوت _ سال 1400





اخبار مهم

افغانستان - منطقه - جهان

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
4-----	سازمان ملل: بحران اوکراین بزرگترین بحران پناجویی در اروپا پس از جنگ جهانی دوم است
4-----	کمیسر عالی سازمان ملل متحد در امور پناهندگان اعلام کرد که به دلیل جنگ میان روسیه و اوکراین ...
5-----	فاجعه‌ای در انتظار وقوع است: ترس از غرق شدن دوباره کشتی مهاجران در دانکرک
9-----	روزنامه گاردین: دو سوم پناهجویانی که با عبور از کانال منش وارد بریتانیا می‌شوند دچار سرمازدگی شده‌اند
10-----	تعلق شهروندی در پذیرش پناهجویان از اوکراین مانعی نمی باشد
12-----	کابل کی (۵۸۸) یتیمان و معلولینو سره د خوراکي توکو مرسته وشوه
13-----	صدها خانواده در فاریاب کمک شد
14-----	بیش از دو هزار مهاجر افغان، از ایران به کشور برگشتند

تن کامل اخبار

سازمان ملل: بحران اوکراین بزرگترین بحران پناجویی در اروپا پس از جنگ جهانی دوم است

رادیو ترکیه

کمیسر عالی سازمان ملل متحد در امور پناهندگان اعلام کرد که به دلیل جنگ میان روسیه و اوکراین، از 24 فوریه تاکنون بیش از 1 میلیون و 500 هزار نفر از اوکراین به کشورهای همسایه پناه برده اند



فیلیپو گراندی، کمیسر عالی سازمان ملل متحد در امور پناهندگان با انتشار اطلاعیه ای در توییتر اعلام کرد که به دلیل جنگ میان روسیه و اوکراین، از 24 فوریه تاکنون بیش از 1 میلیون و 500 هزار نفر از اوکراین به کشورهای همسایه پناه برده اند.

کمیسر عالی سازمان ملل متحد در امور پناهندگان افزود: این بزرگترین بحران پناجویی در اروپا پس از جنگ جهانی دوم است.

براساس آمار ارائه شده از سوی سازمان ملل بیش از نیمی از پناجویان اوکراینی به لهستان پناه برده اند. مجارستان، مولداوی، اسلواکی، رومانی و دیگر کشورهای اروپایی نیز در رده های بعدی قرار دارند.

کمیساریای عالی سازمان ملل متحد برای پناهندگان هشدار داده که در صورت وخامت بیشتر اوضاع در اوکراین ممکن است 4 میلیون غیرنظامی مجبور به ترک این کشور شوند.



در این کمپ در نزدیکی دانکرک حداقل ۲۵۰ مهاجر زندگی می‌کنند. عکس از مهدی شبیل برای مهاجر نیوز

فاجعه‌ای در انتظار وقوع است: ترس از غرق شدن دوباره کشتی مهاجران در دانکرک

مهاجر نیوز

حدود ده هفته پس از غرق شدن کشتی‌ای که منجر به کشته شدن ۲۷ مهاجر در کانال مانش شد، موسسات خیریه و سازمان‌های نجات نگران هستند که ممکن است رویداد مشابهی در هر زمانی رخ خواهند داد. اما با وجود شرایط بد جوی، کسانی که در کمپ گراند سنت در نزدیکی دانکرک زندگی می‌کنند، همچنان سعی می‌کنند با قایق‌های کوچک از کانال مانش عبور کنند. بیشتر در گزارشی از مهاجر نیوز.

هنگامی که در دهم فبروردی کشتی بادی کوچک پناهجویان را آب فرا گرفت، گروه ۳۶ نفری پناهجویان سوار بر این کشتی با وحشت دچار شدند. آنها از زمان سوار شدن بر کشتی از منطقه لفرینکوک، واقع در شرق دانکرک، پیشرفت زیادی نکرده بودند و چراغ‌های شهر بندری فرانسه هنوز قابل مشاهده بود. شرایط بارانی و امواج متلاطم آنها را متوجه این واقعیت می‌کرد که در تلاش برای عبور از کانال مانش، آب و هوا در کنار آنها نیست.

نادیه، شهروند شانزده‌ساله ایتالیایی، یک روز بعد از این رویداد در مصاحبه با مهاجر نیوز می‌گوید: «ده دقیقه پس از اینکه ما از ساحل خارج شدیم آب وارد کشتی شد.»

این زن جوان که یک ژاکت آبی پوشیده است، با گروهی از دوستان ایتالیایی خود دور آتشی که در کمپ مهاجران ایتالیایی در نزدیکی دانکرک فروخته‌اند گفتگو می‌کند. اندکی دورتر، برخی از لباس‌هایی را که در هنگام عبور ناموفق خود از مانش پوشیده بودند، در آفتاب گذاشته‌اند تا خشک شود.

بارکود، یک ایتالیایی هفده ساله که از خدمت سربازی در کشورش فرار کرده است، می‌گوید: «تلفنم را برداشتم و بلافاصله با ۱۱۲ یا شماره خدمات عاجل تماس گرفتم. ما هنوز ساحل نزدیک بودیم و ارتباط تلفنی خوب بود. مردم انگلیسی هم می‌فهمیدند.»

این گروه اندکی بعد توسط مرزبانان فرانسوی دستگیر شدند و به دانکرک منتقل شدند. آنها چند ساعت بعد به مکان بودباش خود بازگشتند. سیستم شبکه نجات که دائماً در خط ساحلی شمالی فرانسه در حالت آماده‌باش قرار دارد، در آن موقعیت مثل همیشه به خوبی کار می‌کرد.



کفش‌های مهاجران در کمپ گراند سنت. ده فبروری ۲۰۲۲. عکس از مهدی شبیل برای مهاجر نیوز

«فاجعه‌ای در انتظار وقوع است»

هیچ کس در منطقه فراموش نکرده است که یک مهاجر جوان دیگر در حدود ساعت ۲:۳۰ صبح روز ۲۴ نوامبر تلاش کرد از طریق تلفن همراه خود با خدمات نجات تماس بگیرد. کشتی کوچک او سرانجام در نیمه‌های شب در نزدیکی مرز دریایی بین فرانسه و انگلیس واژگون شد.

۲۷ تن از پناهجویانی که در این کشتی بودند با واژگون شدن کشتی در کانال مانش غرق شدند. این مرگبارترین رویدادی است که تا امروز در این مسیر اتفاق افتاده است. در این رابطه هنوز هم تحقیقات جریان دارد. دو بازمانده این رویداد گفتند که انگلیس‌ها به آنها گفته‌اند که با فرانسوی‌ها تماس بگیرند، در حالی که فرانسوی‌ها گفتند که مسئولیت آن بر عهده انگلیس‌ها است.

آلن لداگوینل، رئیس SNSM دانکرک، گروهی از داوطلبان مسئول نجات دریایی، به مهاجر نیوز می‌گوید: «ما نمی‌دانیم در آن شب وحشتناک چه اشتباهی رخ داد. عملیات‌های نجات ما در چهار ماه گذشته به دلیل افزایش شمار قایق‌های پناهجویان شش برابر شده است».

این حادثه غم‌انگیز تیم رضاکاران را نیز تکان داده است - گروهی متشکل از متخصصان ذوب فلزات، جراحان، حسابداران - که هر زمان آماده پاسخگویی به تماس تلفنی در نیمه‌شب برای نجات پناهجویان هستند.

آلن لداگوینل تصویری از یک دختر کوچک کردی را با چهره خندان که تیمش نجات داده بود در تلفن همراه خود به ما نشان می‌دهد. چند هفته بعد، او با تمام خانواده اش در رویداد ۲۴ نوامبر در همان کشتی غرق شدند.



کشتی‌ای که برای نجات مهاجران به کار می‌رود. عکس از مهدی شبیل

کشتی‌های بی‌کیفیت

این کمک رسان کهنه‌کار قایق‌هایی را که قاچاقچیان برای عبور از شرایط چالش‌برانگیز کانال استفاده می‌کنند، «جنایت‌آمیز» توصیف می‌کند، زیرا این کشتی‌ها به قدری بی‌کیفیت اند که تنها پس از چند دقیقه در دریا می‌توانند از هم جدا شوند.

آلن لداگوینل می‌گوید: «به طور کلی، این یک کشتی بادی بزرگ است که طراحی بدی دارد و توسط شرکت‌های چینی از طریق اینترنت به فروش می‌رسد... من از آن برای عبور از بندر استفاده نمی‌کنم!»

او داستان از نجات یک پناهجو را به یاد می‌آورد که در شب هژدهم دسامبر در شمال دانکرک اتفاق افتاده بود.

«بسیست و چهار مرد در دریا بودند، در آبی با دمای ۷ درجه؛ در این شرایط، بهترین‌ها می‌توانند نیم ساعت زنده بمانند، اما بیشتر مردم تنها در چند دقیقه از بین می‌روند. سه کمک‌رسان در تیم من باید دور هم جمع می‌شدند تا قدرت بیرون کشیدن یک پناهجو از دریا را پیدا کنند.»

آلن لداگوینل می‌گوید: «اگر تیم کمک‌رسان من پانزده دقیقه دیرتر می‌رسید، ۲۴ تن کشته می‌شدند.»



رد کمپ گراند سنت آب روان وجود ندارد. عکس از مهدی شبیل

بدتر شدن شرایط صحرایی

به کمپ گراند سنت برمی‌گردیم، تهیه چنین گزارش‌های وحشتناکی برای متوقف ساختن مردم از تلاش برای عبور از کانال با کشتی‌های کوچک کافی نیست. مانند کاله در نزدیکی این منطقه، این حس گسترده در میان مهاجران وجود دارد که در اروپا برای آنها گزینه‌های زندگی کردن تمام شده است و رسیدن به بریتانیا تنها و آخرین راه برای زندگی بهتر است.

به گفته چندین سازمان غیردولتی، شرایط نامناسب در گراند سنت سبب می‌شود که مهاجران مجبور شوند بدون توجه به خطرات آن‌جا را ترک کنند.

آنا ریشل، از گروه حقوقی یوتوپیا ۵۶، به مهاجرنیوز می‌گوید:

«این کمپ بین مسیر راه آهن و بزرگراه موقعیت دارد، آب وجود ندارد و مردم نمی‌توانند حمام کنند. شرایط بد صحرایی پناهجویان را وادار می‌کند تا هرچه سریعتر این کمپ را ترک کنند احتمالاً تراژدی غرق شدن کشتی دیگری در راه است.»

علی، یک کرد عراقی که یک روز قبل از رویداد ۲۴ نوامبر به همراه خانواده خود به گراند سنت رسید، گفت: «ما می‌دانیم که قایق‌ها هرگز امن نیستند.»

علی می‌گوید: «من همیشه به ساحل می‌روم تا ببینم که آیا خیلی خطرناک است یا نه.»

در آخرین تلاش او شرایط آب و هوا خیلی بد بود و امواج، باران و باد از دریا به سمت خشکی می‌وزید. با این حال، تنها رسیدن به هنگام یک پولیس فرانسه بود که از تلاش وی و دیگران برای عبور از کانال جلوگیری کرد.

علی می‌گوید: «پولیس کشتی را پیدا کرد و با چاقوی خود آن را سوراخ کرد تا نتوانیم آن‌جا را ترک کنیم.» این هفتمین تلاش او بود که بی‌نتیجه پایان یافت.

روزنامه گاردین: دو سوم پناهجویانی که با عبور از کانال مانش وارد بریتانیا می‌شوند دچار سرمازدگی شده‌اند

مهاجرنیوز

بر اساس اطلاعات وزارت داخله بریتانیا که روزنامه گاردین به آن دست یافته است، دو سوم پناهجویانی که پس از عبور از کانال مانش با قایق‌های کوچک وارد بریتانیا می‌شوند، از هیپوترمی یا کاهش دمای بدن رنج می‌برند. در عین حال، صدها تن دیگر دچار سوختگی یا شکستگی احتمالی استخوان شده‌اند.



مهاجران نجات‌یافته در کشتی گارد ساحلی بریتانیا. ۱۰ جنوری ۲۰۲۰. عکس از رویترز

روزنامه گاردین در [گزارشی](#) می‌گوید، با افزایش شمار پناهجویانی که با گذشتن از کانال مانش به بریتانیا می‌روند، پرتی پاتل وزیر داخله این کشور ورود غیر قانونی پناهجویان را محکوم کرده و از آنها خواسته است در سایر کشورهای اروپایی بمانند. اما آنهایی که از آزار و شکنجه فرار می‌کنند می‌گویند چاره‌ای جز در پیش گرفتن سفرهای خطرناک و طولی با قایق ندارند، زیرا «مسیرهای امن و قانونی» جایگزین وجود ندارد.

تحلیل انجمن مطبوعات نشان می‌دهد که از میان شش هزار مهاجری که از آغاز جنوری تا جون سال ۲۰۲۱ با قایق‌های کوچک از کانال مانش عبور کرده‌اند، ۴۰۷۵ تن در هنگام رسیدن به ساحل کنت دچار کاهش دمای بدن شده‌اند.

حدود ۳۵۴ تن در طول سفر دچار سوختگی با بنزین یا آب شور شده‌اند و ۲۷ تن دیگر به دلیل داشتن نشانه‌های مشکوک شکستگی استخوان به بیمارستان منتقل شده‌اند.

بر بنیاد گزارش گاردین، آمار کلی سال ۲۰۲۱ احتمالاً موارد بسیار بیشتری از وضع بد جسمانی تازه‌واردان را نشان می‌دهد. در این سال، ۲۸۳۸۱ تن با قایق‌های کوچک به بریتانیا رسیده‌اند، رقمی که در تناسب با سال‌های پیشین نشان‌دهنده افزایش شمار مهاجران است.

در ماه نوامبر سال گذشته [۲۷ نفر هنگام عبور از کانال مانش با یک کشتی فرسوده غرق شدند](#). هفته گذشته نیز گارد ساحلی فرانسه ۳۶ تن را که در خطر غرق شدن بودند نجات دادند.

ناظران مستقل در گزارشی در ماه دسامبر نگرانی‌هایی را در مورد استاندارد امکانات پذیرش در ساحل کنت برای ورود قایق‌های کوچک مطرح کردند، از جمله درباره به‌دختری که دچار سوختگی شده بود و در اثر رسیدگی دیر هنگام علایم سوختگی برای همیشه در بدنش باقی ماند.

پس از بسته شدن مرکز تگ هون، پناهجویان اکنون در مرکز پذیرش ویسترین جت فویل در دور فرستاده می‌شوند. به [گزارش روزنامه ایندیندنت](#)، اتحادیه خدمات مهاجرت نگرانی‌هایی را در مورد امکانات موجود در این مرکز مطرح کرده است.

بی‌بی‌سی در [گزارشی](#) می‌گوید که قرار است این هفته مرکز جدیدی برای پناهجویان تازه‌وارد در منستون بازگشایی شود. این مرکز در واقع یک پایگاه نظامی پیشین در کنت است که ظرفیت پذیرش ۳۰۰ تن را دارد.

در همین حال، کلر موزلی، بنیانگذار موسسه کر فور کاله که به کمک پناهجویان دو سوی کانال می‌شتابد، نبود مسیرهای امن و قانونی برای درخواست پناهندگی در بریتانیا را محکوم می‌کند.

او می‌گوید: «پی بردن به این‌که بسیاری‌ها پس از عبور و مرور در قایق‌های کوچک دچار هیپوترمی و صدمات بدی می‌شوند، در حالی که هیچ یک از این‌ها نباید اتفاق بیفتد، عمیقاً ناراحت کننده است. زمان آن فرا رسیده است که راهی امن برای ارائه درخواست پناهندگی یافت شود، بدون این که زندگی پناهندگان به خطر بیفتد».

گاردین به نقل از لوسی مورتون، عضو اتحادیه خدمات مهاجرت بریتانیا، می‌گوید شرایطی که مردم پس از عبور از کانال به بریتانیا می‌رسند، نه تنها برای مهاجران که برای نیروهای مرزی نیز از نظر روانی آزاردهنده است.

با این حال، یکی از سخنگویان وزارت داخله بریتانیا تاکید می‌کند که پناهجویان باید از ورود غیر قانونی خودداری کنند و در همان کشور اروپایی‌ای درخواست پناهندگی بدهند که نخست وارد آن شده‌اند.

وی می‌گوید: «مردم باید در اولین کشور امنی که به آن می‌رسند پناهنده شوند و جان خود را در این سفرهای خطرناک و غیرضروری به خطر نیندازند. ما اقداماتی را برای اطمینان از برخورد مناسب با افرادی که با قایق‌های کوچک وارد بریتانیا می‌شوند در نظر گرفته‌ایم، این اقدامات شامل مراقبت‌های پزشکی و آب در محل می‌شود. هرکسی که نیاز به مراقبت فوری داشته باشد بی‌درنگ به بیمارستان محلی منتقل می‌شود».

پس از این که مقامات فرانسوی و بریتانیایی یوروتونل را با دیوارهای حفاظتی بستند، شمار مهاجرانی که با عبور از کانال مانش به بریتانیا می‌روند افزایش یافت.

تعلق شهروندی در پذیرش پناهجویان از اوکراین ممانعی نمی‌باشد

دویچه ویله

آلمان می‌خواهد مهاجران اوکرایین را بدون وابستگی به شهروندی شان بپذیرد. نانسی فیزر، وزیر داخله آلمان فدرال گفت: «ما می‌خواهیم حیات انسان‌ها را نجات دهیم. این امر وابسته به پاسپورت نیست.» نانسی فیزر در یک مصاحبه با روزنامه «ولت ام زونتاک» گفته است که بخش بزرگ مهاجران شهروندان اوکراین اند؛ اما شهروندان کشور های دیگر که قبلاً در اوکراین از حق اقامت دوامدار برخوردار بوده اند نیز در همین وضعیت قرار دارند: «آنها نیز نباید روند پیچیده بررسی ای پناهندگی را سپری کنند. مثلاً ما می‌بینیم، جوانان هندی ایرا که در اوکراین تحصیل کرده اند، بیش از همه می‌خواهند به زودی به کشور شان برگردند».



نانسی

© Michael Kappeler/dpa/picture alliance

فیزر، وزیر داخله آلمان فدرال

وزیر داخله آلمان فدرال تأکید کرد که هیچ حد و مرزی برای پذیرش مهاجران اوکرایین وجود نخواهد داشت: «برای نخستین بار، همه دولت های عضو اتحادیه اروپا مهاجران از کشوری را که در آن جنگ ادامه دارد، به خصوص همسایه های شرقی مانرا می پذیرند. حالا وضعیت کاملاً طور دیگر است، در مقایسه با آنچه که ما تا به حال در اروپا با آن مواجه بوده ایم»

نانسی فیزر توضیح داد که مهم حالا مساله «تقسیمات تا حد ممکن بسیار خوب و مواظبت» از این مهاجران است و نیز سؤال در مورد فشار های زیاد بر دولت های جداگانه مطرح نیست.

وزیر داخله آلمان فدرال در ارتباط با بحران مهاجرت در سال ۲۰۱۵ گفت که «از دست دادن کنترل» مانند مهاجرت آن سال وجود نخواهد داشت: «طبعاً که ما دقیقاً خواهیم دید که چه کسی به آلمان می آید. پولیس فدرال کنترل در مرزها را تشدید کرده است. طبعاً که می توانیم مهاجران را نیز سریعتر راجستر کنیم. اما یک چیز برای ما نیز روشن است: ما حالا می خواهیم سریع و به صورت غیر بروکراتیک کمک کنیم».



© Markus Schreiber/AP Photo/picture alliance

از دید فیزر، همکاری در سطح اروپا، در مورد رسیدگی به مهاجران اوکرایین، دارای اهمیت «تاریخی» است. او گفت که برای نخستین بار همه دولت های عضو اتحادیه اروپا مشترکاً مهاجران جنگ را می پذیرند: «من امیدوارم که این همبستگی ما را تا اقدامات بعدی در مورد سیستم پناهندگی نیز کمک کند. من در این راستا، در کنار فرانسه به طور بسیار نزدیک تلاش می کنم».

کابل کې (۵۸۸) یتیمانو او معلولینو سره د خوراکي توکو مرسته وشوه

د وزارت وېب پاڼه



د اسلامیک ریلیف موسسې له خوا د کابل مهاجرینو او راستنېدونکو چارو ریاست په همکارۍ له (۵۸۸) یتیمانو او معلولینو کورنیو سره د خوراکي توکو مرسته وشوه.

په دغه مرسته کې د هرې کورنۍ لپاره (۶۰) کیلو وږه، (۱۴) کیلو دال، (۶) لېتره غوړي، (۶) کیلو بوره، (۲۹) کیلو وریجې او یو کیلو مالګه ووپشل شوه

صدها خانواده در فاریاب کمک شد

وبسایت وزارت



برای 715 خانواده بیجاشده ناشی از جنگ، و خشکسالی ولسوالی های شیرین تگاب، قیصار و دولت آباد ولایت فاریاب به تاریخ 14 حوت سال روان، از طریق ریاست امور مهاجرین و عودت کننده گان آنولایت مساعدت نقدی شد. مساعدت یادشده، برای هر خانواده مبلغ 52 هزارو 600 افغانی از طرف اداره ACTED بود که بعد از سروی با حضور نماینده های ادارات دولتی آن ولایت توزیع شد.

بیش از دو هزار مهاجر افغان، از ایران به کشور برگشتند

وبسایت وزارت



دو هزار و 97 نفر مهاجر افغان، به تاریخ 14 حوت، طورد او طلب و جبری از ایران به کشور برگشتند.

به گفته آمر امور مهاجرین ولایت نیمروز، از میان افراد مذکور 94 خانواده، شامل 423 تن و یک هزار و 90 تن افراد مجرد، طور جبری، 14 فامیل شامل 51 تن و 533 تن افراد مجرد دیگر طرد او طلبانه وارد کشور شده اند.

منبع علاوه نمود که از آن میان، 93 خانواده و 606 تن از افراد مجرد نیازمند غرض دریافت کمک، به دفتر IOM معرفی شدند.